

HOTĂRÂRE
-proiect-

privind participarea Municipiului Roșiori de Vede la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Roșiori de Vede

Consiliul Local al Municipiului Roșiori de Vede, întrunit în ședință extraordinară în data de

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Roșiori de Vede înregistrat sub nr. 6979/13.04.2023
- raportul Direcției Arhitect Șef nr. 6981/13.04.2023
- prevederile Ordinului Ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate modificat prin Ordinul nr.864/30.03.2023;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i și k), alin. 14, art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. ce) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă participarea Municipiului Roșiori de Vede la **Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”**.

Art. 2. – Se aprobă suma reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu în valoare de 600.000,00 lei pentru casarea unui număr de 250 de autovehicule uzate.

Art. 3. - Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii în suma de 150.000,00 lei aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule.

Art. 4. - Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea unui număr estimat de 250 de autovehicule uzate

Art. 5. - Se mandatează domnul Cîrciumaru Gheorghe Valerică Primarul Municipiului Roșiori de Vede să reprezinte solicitantul Municipiul Roșiori de Vede în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 6. - Primarul Municipiului Roșiori de Vede, prin intermediul Serviciului Achiziții și Managementul Proiectelor, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7. - Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Roșiori de Vede, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Roșiori de Vede
- Serviciului Achiziții și Managementul Proiectelor

Art. 8. - Un exemplar din prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Teleorman, Primarului Municipiului Roșiori de Vede, tuturor persoanelor și structurilor interesate din aparatul de specialitate al primarului.

**INIȚIATOR
PRIMAR**

Ec. Cîrciumaru Gheorghe Valerică

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
Cița Mioara Iulia**

ROȘIORI DE VEDE

Nr. 69/0 din 13.04.2023

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de _____ voturi „pentru”, _____ voturi „împotriva”, _____ „abțineri”, din totalul de 19 consilieri în funcție din care _____ prezenți.

MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE

PRIMAR

Nr. 6979 / 13.04. 2023

**REFERAT DE
APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Roșiori de Vede la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Roșiori de Vede

UAT Municipiul Roșiori de Vede își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu” prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

În urma analizării bugetului local aferent anului 2023, am constatat că poate fi alocată suma de 150.000,00 lei care va asigura acordarea stimulentei de casare de 600 lei/autovehicul pentru un număr de 250 de autovehicule eligibile pentru acest program.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
Ec. Cîrciumaru Gheorghe Valerică

Municipiul Roșiori de Vede

Dirrecția Arhitect Șef

Nr. 6981 / 13.04.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Roșiori de Vede la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Roșiori de Vede

UAT Municipiul Roșiori de Vede își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu” prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Potrivit Ordinului 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor modificat prin Ordinul 864/30.03.2023, cei care vor dori să-și caseze mașina veche vor trebui să se înscrie în aplicația informatică a AFM după publicarea de către aceasta a listei delegaților (UAT-urile care au încheiat contracte de delegare cu AFM) și ulterior finalizării sesiunii de înscriere să transmită UAT-ului de care aparțin documentele care atestă eligibilitatea. Prin intermediul programului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3000 lei, fără a fi obligați să-l folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

Programul Rabla Local este un program separat față de cele două deja cunoscute Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante, și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hibride.

La programul Rabla Local nu vor putea participa și firmele (persoanele juridice), așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă unitățile administrativ teritoriale (UAT) pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.

Pentru a participa în cadrul Programului, solicitantul de finanțare are următoarele

obligații:

- să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT
- să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

Pentru a primi stimulentele pentru casare, proprietarul unei mașini vechi, conform ghidului de finanțare, va trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Totodată, conform Ghidului, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Conform ghidului, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este:

- **autoturism** - aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune
- **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare
- **autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate)
- **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone.

În urma analizării bugetului local aferent anului 2023, am constatat că poate fi alocată suma de 150.000,00 lei care va asigura acordarea stimulentei de casare de 600 lei/autovehicul pentru un număr de 250 de autovehicule eligibile pentru acest program.

Arhitect Șef,
Tetică Carmen

Inspector superior,
Vasile Oana-Adriana